

# LA VIDA EN LA FRONTERA



*Fotografía por Monique Pizano*



Universidad Autónoma de Baja California  
Facultad de Economía y Relaciones Internacionales  
Academia de Ciencias Sociales y Humanas  
Tijuana, Baja California, México



## UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BAJA CALIFORNIA

Dr. Luis Enrique Palafox Maestre  
Rector

Dr. Joaquín Caso Niebla  
Secretario general

Dra. Lus Mercedes López Acuña  
Vicerrectora Campus Ensenada

Dr. Jesús Adolfo Soto Curiel  
Vicerrector Campus Mexicali

Dra. Haydeé Gómez Llanos Juárez  
Vicerrectora Campus Tijuana

Dra. Erika Chávez Nungaray  
Directora de la Facultad de Economía y Relaciones  
Internacionales

## **Asimetrías Globales**

### **EDITOR**

Dr. Hugo José Regalado Jacobo

### **COMITÉ EDITORIAL**

Dra. Erika Chávez Nungaray

Dr. Germán Osorio Novela

Dra. Verónica Guadalupe De La O Burrola

Dr. José René Torres Carrizoza

Dr. Roberto Ivan Fuentes Contreras

Dr. Julian Rodríguez Fonseca

Dra. Ana Luisa Ramírez Soto

Dr. Jesús Emilio Hernández Bernal

Dr. Luciano De La Rosa Gutiérrez

### **ASISTENCIA EDITORIAL**

L.C.C. Angélica Tirado Medina

L.R.I. Grace Rodríguez Mascareño

C. Raúl Azviaury Hernández

## **Carta Editorial**

El presente número tiene una reflexión profunda sobre las desigualdades que caracterizan el mundo contemporáneo explorando el contexto único de la frontera norte. Trascender las barreras visuales para revelar las complejidades de la región a través de artículos científicos, ensayos y poesía, todo en el marco de la fotografía como herramienta metodológica que permite capturar la realidad inmediata.

Asimetrías Globales es más que un número de revista, es un recordatorio de la interconexión global y las desigualdades sistémicas actuales. Es un placer dar la bienvenida al primer número de la Revista Asimetrías Globales, en su edición especial La Vida en la Frontera Norte. Este tiene su origen en un año de arduo trabajo de experiencias enriquecedoras. Aprovecho esta oportunidad para expresar mi agradecimiento a l@s miembr@s del Comité Editorial por su inquebrantable compromiso con los altos estándares a los que aspira nuestra revista.

La revista tiene un equipo de revisores expertos con el objetivo de reducir los tiempos de respuesta y mejorar la eficiencia de nuestro proceso editorial. Con el respaldo continuo de las instituciones colaboradoras, trabajamos en la renovación de nuestra plataforma editorial y aspiramos a implementar normas más exigentes en todos los aspectos de la gestión y operación de la revista.

Nos enorgullece ser un espacio de difusión para investigaciones que abordan las complejas dinámicas y asimetrías en las regiones fronterizas. Esperamos colaborar con todos ustedes mientras continuamos trabajando para que Asimetrías Globales sea un éxito. Agradecemos sus valiosas contribuciones y comentarios como autores, lectores y revisores de la revista.

Me despido de ustedes, agradeciendo la confianza depositada en nuestro trabajo y compromiso editorial.

Dr. Hugo José Regalado Jacobo  
*Editor Asimetrías Globales*

## **Asimetrías Globales**

*Número 1, Volumen 1, Enero-Junio de 2024*

### **CONTENIDO**

#### **Artículos**

- ¿Es Tijuana una ciudad global o una ciudad del sur global? **7**  
*José Humberto Juárez Márquez*
- Desde la periferia a la (semi)periferia: retrato de la clase subalterna en la región San Diego-Tijuana **16**  
*Raúl Azviaury Hernández*  
*Aramara Yael Trujillo Hernández*
- México: el nuevo muro para los migrantes hacia Estados Unidos. Un análisis desde los derechos humanos **28**  
*Juan Sebastián Bautista Mena*

#### **Ensayos visuales**

- Cultura Fronteriza: desde la otredad**
- Murmuren **41**  
*Lizeth V. Álvarez*
- Being transborder is a complex journey **45**  
*Alejandro Monjaraz Sandoval*
- Migración y desplazamiento forzado**
- Rules don't apply **54**  
*Grace Rodríguez Mascareño*

## **Asimetrías Globales**

*Número 1, Volumen 1, Enero-Junio de 2024*

### **CONTENIDO**

Entre dos mundos: los invisibles del Río Tijuana **59**

*Marbella Rodríguez*

### **Asimetrías de una región transfronteriza**

El agujero en la pared **70**

*Carlos Moreira Betancourt*

Cuando las aves dejen de migrar **73**

*Angélica Tirado Medina*

### **Otros aportes y reflexiones**

Tres fotografías para repensar las fronteras del desarrollo **81**

*Grecia Carolina Gallardo Torres*

Asimetrías Globales: Frontera **86**

*Grace Rodríguez Mascareño y Angélica Tirado Medina*

# ¿Es Tijuana una ciudad global o una ciudad del sur global?

*José Humberto Juárez Márquez*

*Docente en la Facultad de Economía y Relaciones Internacionales de la Universidad Autónoma de Baja California*

Recibido: 26 de abril de 2024

Aceptado: 11 de junio de 2024

## Introducción

Desde su época dorada de casinos en 1920, Tijuana ha crecido hasta albergar cerca de dos millones de habitantes. Hoy, esta dinámica metrópolis bordea la línea entre una ciudad global y una del sur global, enfrentando significativos desafíos, especialmente en el acceso a la vivienda. Este contraste plantea preguntas críticas sobre su desarrollo y las políticas urbanas necesarias para su futuro.

El objetivo de este documento es distinguir si Tijuana puede clasificarse como una ciudad global o una ciudad de sur global. Para lograrlo, el documento analizará las características que hacen de Tijuana una ciudad única, como sus patrones migratorios, su posición transfronteriza y sus desarrollos inmobiliarios que configuran una identidad urbana específica. Las asimetrías de una ciudad como lo es Tijuana son notorias. En la Figura 1, donde al fondo es visible el famoso hotel y restaurante Caesar's construido al final de la década de 1920, a un

costado un nuevo desarrollo vertical.

### **Figura 1**

*Un trabajador cruza la emblemática Avenida Revolución.*



Nota. Fotografía de acervo propio (2023)

### **Desarrollos inmobiliarios verticales ¿sinónimo de ciudad global?**

Desde su época dorada en la década de 1920, Tijuana ha experimentado un crecimiento notable, oscilando entre su identidad de ciudad global y una típica del sur global. Zenteno (1995) resalta que la migración desde el sur de México ha propulsado el desarrollo económico y cultural de la ciudad, mientras que Montoya (2018) subraya cómo los

conflictos en Centroamérica y el Caribe han intensificado la dinámica migratoria, posicionando a Tijuana como un corredor crucial hacia el norte.

Además, De la Cruz Brito (2019) observa que el desarrollo de construcciones verticales en Tijuana, promovido por personas con doble nacionalidad, ha elevado los costos de la vivienda y ha aportado características cosmopolitas a la ciudad. Estos desarrollos inmobiliarios no solo atienden a migrantes calificados, sino que, en gran medida, responden a las necesidades habitacionales de individuos que trabajan en San Diego, pero optan por residir en Tijuana debido a la asequibilidad relativa y la proximidad transfronteriza.

En este sentido, Saskia Sassen (2010) argumenta que, si bien las ciudades globales son importantes centros financieros, la mayor parte de la actividad financiera tiende a concentrarse en el norte global, y estas ciudades también destacan como escenarios de nuevas alineaciones sociopolíticas y culturales. Este panorama refleja la complejidad de Tijuana como un entramado urbano que, a pesar de su importancia económica y cultural, enfrenta desafíos únicos derivados de su posición geográfica y dinámica migratoria.

Por otra parte, Saskia Sassen y Robert Lynd (2010) argumentan que no solo el tamaño, sino la capacidad y complejidad de una ciudad para diversificarse determina su estatus como ciudad global. Estos autores comparan a ciudades chinas, controladas estrechamente por el gobierno, con Miami, que emergió como ciudad global impulsada por la iniciativa de la comunidad cubanoamericana. Este análisis invita a reflexionar sobre si Tijuana pudiera emular modelos como los de Londres, Nueva York o París, a pesar de las restricciones en la movilidad transfronteriza que afectan a gran parte de su población.

El análisis de Iglesias (2016) sobre la función de las ciudades intermedias en el sur global destaca el papel estratégico de Tijuana en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Este rol se ve impulsado por migraciones internas significativas desde zonas rurales hacia áreas urbanas durante la segunda mitad del siglo XX, lo que ha transformado a Tijuana no solo en un centro de crecimiento económico, sino también en un crucial punto de integración regional que facilita transiciones hacia una mayor industrialización.

Este papel de Tijuana se ve complementado por su dinámica fronteriza única, que la sitúa en una posición intermedia entre lo local y lo global, así como entre lo rural y lo urbano. La posición geográfica

de Tijuana, junto con su historia migratoria y económica, la convierte en un laboratorio viviente donde se manifiestan los retos y oportunidades de la urbanización en el sur global. Además, los desarrollos inmobiliarios verticales en la ciudad reflejan una respuesta a la creciente demanda de vivienda, alimentada tanto por migrantes calificados como por trabajadores transfronterizos que buscan acomodo en Tijuana mientras mantienen empleos en San Diego (De la Cruz Brito, 2019).

Este contexto se enriquece con las contribuciones de otros autores. Cuervo (2003) proporciona una perspectiva más amplia sobre cómo las ciudades intermedias como Tijuana se han interpretado dentro del marco de "ciudad-global" y "región". Argumenta que la noción de ciudad global, que se ha empleado tanto como norma, dato y argumento, puede adaptarse para comprender mejor las condiciones y necesidades específicas de ciudades como Tijuana, que no cumplen completamente con los criterios de ciudades globales, pero juegan roles importantes en sus contextos regionales.

Por otro lado, Álvarez (2022) explora cómo las ciudades intermedias actúan como contenedores especializados para el capital humano y el trabajo reproductivo, facilitando la centralización y especialización del capital. Esta perspectiva subraya cómo Tijuana, al facilitar

los flujos migratorios y la flexibilización laboral, desempeña un papel estratégico en la reconfiguración del sistema urbano global.

Finalmente, Villegas Alzate (2023) resalta la importancia de abordar metodológicamente las ciudades intermedias desde una perspectiva socioespacial, enfocándose en los atributos habitacionales y cómo estos influyen en cómo las personas viven y se organizan en el espacio urbano. Esto es especialmente relevante en Tijuana, donde la rápida urbanización y las políticas de vivienda necesitan considerar la diversidad y complejidad de sus dinámicas sociales y económicas.

### **Reflexiones finales**

Este análisis subraya la posición única de Tijuana: una ciudad en constante transición que enfrenta tanto los desafíos propios de un entorno urbano en expansión como las oportunidades inherentes a un centro global emergente. En esta encrucijada, Tijuana debate continuamente su identidad, oscilando entre su realidad como ciudad del sur global y sus aspiraciones hacia una mayor globalización.

La condición de Tijuana como ciudad fronteriza añade una capa adicional de complejidad a su desarrollo urbano y económico. Esta ubicación estratégica promueve una dinámica transfronteriza única, facilitando flujos intensos de personas, bienes y capital cultural y

económico entre México y Estados Unidos. Sin embargo, también impone restricciones significativas, ya que las políticas fronterizas y las fluctuaciones en las relaciones internacionales pueden afectar directamente su economía y la vida diaria de sus habitantes.

Además, la dualidad de Tijuana como punto de encuentro y de conflicto entre dos naciones la convierte en un laboratorio de integración y segregación social. La ciudad no solo atrae a migrantes internos de México que buscan oportunidades económicas, sino también a migrantes internacionales que ven a Tijuana como una puerta hacia el norte. Este entorno multicultural y heterogéneo fomenta un rico intercambio cultural pero también plantea desafíos en términos de cohesión social y acceso equitativo a servicios y oportunidades.

En este contexto, las políticas urbanas de Tijuana deben enfocarse no solo en gestionar el crecimiento y la expansión física, sino también en garantizar que el desarrollo sea inclusivo y sostenible. Esto implica abordar cuestiones de vivienda asequible, infraestructura adecuada y oportunidades de empleo para todos sus residentes, al tiempo que se fortalecen las relaciones transfronterizas y se aprovechan las oportunidades económicas que surgen de su posición geográfica.

Por lo tanto, Tijuana se presenta como un ejemplo ilustrativo de

cómo las ciudades fronterizas pueden navegar su compleja geografía política y económica. A través de un enfoque inclusivo y proactivo, Tijuana tiene el potencial de moldear su futuro como una ciudad que no solo es un puente entre México y Estados Unidos, sino también como un actor influyente en el escenario global.

### Referencias bibliográficas

Álvarez, I. (2022). Ciudades intermedias: espacios de contención especializados a gran escala para el capital humano y el trabajo reproductivo. *Jangwa Pana*, 22(1), 1-16. <https://doi.org/10.21676/16574923.4737>

Cuervo, L. M. (2003). *Pensar el territorio: los conceptos de ciudad-global y región en sus orígenes y evolución*. Santiago de Chile: CEPAL.

De la Cruz Brito, A. (2019). Efecto de la migración y las características del vecindario en los precios inmobiliarios de la zona urbana de Tijuana. *Estudios Demográficos y Urbanos*, 10(1), 105–132.

- Iglesias, B. M. (2016). Las ciudades intermedias en la integración territorial del Sur Global. *Revista CIDOB d'afers internacionals*, 114, 109–132.
- Montoya, M. S. (2018). Migrantes haitianos en México: un nuevo escenario migratorio. *Huellas de la migración*, 133-156.
- Sassen, S. (2010). La ciudad global: introducción a un concepto. BBVA Open Mind. Recuperado el XX. <https://www.bbvaopenmind.com/articulos/la-ciudad-global-introduccion-a-un-concepto/>
- Sassen, S., y Lynd, R. S. (2010). What makes a global city global? *Foreign Policy*, 182, 18–18. <http://www.jstor.org/stable/29764915>
- Villegas, J. G. (2023). Consideraciones teórico-metodológicas para el estudio de ciudades intermedias en sus atributos socioespaciales. *Jangwa Pana*, 22(1), 1-18. <https://doi.org/10.21676/16574923.4736>
- Zenteno Quintero, R. M. (1995). Del rancho de la Tía Juana a Tijuana: una breve historia de desarrollo y población en la frontera norte de México. *Estudios Demográficos y Urbanos*, 10(1), 105–132.

# Desde la periferia a la (semi)periferia: retrato de la clase subalterna en la región San Diego-Tijuana

Raúl Azviaury Hernández<sup>1</sup>  
 Aramara Yael Trujillo Hernández<sup>2</sup>

1. Estudiante de la licenciatura en Relaciones Internacionales de la FEYRI-UABC

2. Estudiante de la licenciatura en Artes Plásticas de la FA-UABC

Recibido: 26 de abril de 2024

Aceptado: 11 de junio de 2024

## Introducción

¿Quiénes son aquellas figuras borrosas? Resultan apenas perceptibles entre el movimiento de la mañana, de la tarde, de la noche.

No están desdibujados por el paso de las horas, sino por la circunstancia, el paisaje, los caminos. No los atropellan los carros del boulevard, pero andan como pedazos de personas.

Se debe hacer un esfuerzo con los ojos para distinguirlos, para no confundirlos con las líneas de los camiones, de las fábricas y de las banquetas.

Resulta inverosímil imaginarlo de otra manera. Aquí existe un único trazo con absoluta nitidez: “La línea” le dicen, y hacen bien.

Por otro lado, justo al lado, aquellos que buscan penetrar la ciudad se mueven adyacentes a ambos rasgos. A un costado les queda el muro, al otro el obrero.

Unos sobreviven, otros vejan, otros miran.

Necesitados todos los unos de los otros.

A las 5 de la mañana, a las 3 de la tarde, a las 10 de la noche. En la casa, en la fábrica, en la aduana, en la escuela, de este lado y del otro lado.

*Aramara Trujillo*

La región San Diego-Tijuana se destaca por su importancia global y

y su posición estratégica, a veces llamada el camino hacia un "*cuasi tercer país*" (Calixtro, 2022). Esta región incluye explícitamente a las ciudades fronterizas de San Diego y Tijuana, en Estados Unidos y México respectivamente; sin embargo, omite la presencia de otras dos partes importantes del rompecabezas: Tecate y Rosarito, consideradas dentro de los planes del Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana y la San Diego Association of Governments (IMPLAN y SANDAG, 2014). Ambas ciudades funcionan como una especie de periferia para el conjunto urbano que representan San Diego y Tijuana. Empero, la función de Tijuana también conjuga una lógica (semi) periférica ante el gran papel de centro económico que desenvuelve San Diego en los modelos de integración urbana transfronteriza (Aguilar, 2014).

La región se caracteriza por sus movimientos económicos, para-diplomacia y enfoques culturales, pero la población que sustenta esta red de intercambios suele ser olvidada. La clase subalterna de la región, aquellos que se desplazan entre las periferias, brilla por su ausencia entre los distintos análisis. Este trabajo considera a San Diego como un centro; una gran parte de Tijuana representa la (semi)periferia; y, Tecate, Rosarito y parte de las afueras de Tijuana encarnan

la periferia. A manera de delimitación, el enfoque recaerá entre Tecate y la Zona Este-Sur de Tijuana. El presente artículo busca identificar la relación entre la periferia y la (semi)periferia de la región, es decir Tecate y Tijuana, en el marco de la movilidad regional, con base en la revisión de testimonios y de una fotografía (Figura 1) que plasma la realidad de estos fantasmas que transitan a lo largo de este territorio.

### **Figura 1**

*Las personas están atravesadas por el territorio; por la región; por la frontera*



*Nota.* Fotografía de acervo propio, tomada por Aramara Trujillo (2024)

## **Subalternos en un esquema de región transfronteriza dependiente**

Jiménez-Corrales (2021) define al territorio como un producto en un espacio-tiempo específico, en constante construcción y deconstrucción, influenciado por actores políticos, sociales, económicos y culturales. Derivado de la construcción territorial, Aldana (2013) sostiene que la región es un espacio dinámico construido principalmente por lazos sociales, económicos y culturales a través de la conformación del espacio –en mayor o menor medida– a placer de un Estado-nación. Las regiones transfronterizas reúnen en este enfoque al choque de dos territorios delimitados. Jessop (2004, citado en Tapia, 2017) argumenta que surgen como resultado del escalamiento económico, como una respuesta a la crisis de lo nacional, mientras que Newby (2016, citado en Tapia, 2017) define una región transfronteriza como un estilo de vida caracterizado por una interacción continua entre habitantes de dos estructuras socioeconómicas diferentes a lo largo de una frontera común.

En ese sentido, surge la idea de una población subalterna dentro de un sistema de relaciones periféricas. Los espacios semiperiféricos y periféricos de la economía internacional interactúan de manera supeditada a la inversión capital del centro, a través de la administración de

factores productivos como mano de obra barata y tierra (Amin, 1981; Flint y Taylor, 2018; Cairó-i-Céspedes y Cortés, 2022). De esta manera, Modenesi (2012) sitúa a lo subalterno, desde una perspectiva gramsciana, como expresión de la experiencia y la condición subjetiva del subordinado, determinada por una relación de dominación y de una imposición no violenta asumida internamente por el sujeto supeditado dentro de la clase obrera. El autor describe que Gramsci jerarquiza a la clase subalterna en la periferia de la sociedad civil, no integradas en su totalidad en la relación de dominación –hegemonía, desde el corte marxista-gramsciano. Visto lo anterior, Utley (2010) enfoca, dentro de las interacciones transfronterizas, los distintos flujos cotidianos enmarcados por asimetrías interaccionales y relaciones de poder a partir de la vida en la clase subalterna de la región San Diego-Tijuana.

### **Acerca de la relación periférica Tecate-Tijuana y el papel de la clase subalterna**

Las ciudades fronterizas forman una región histórica con flujos multidireccionales y diversas administraciones que integran un solo territorio, reflejado en el traslado transfronterizo y la infraestructura vial (Mungaray & Ureña, 2015). Los caminos, clave de acuerdo con Gansster & Lorey (2016), han definido la dinámica del *commuting* entre

las fronteras. Dentro de este marco, resalta el devenir histórico de la región y las rutas de movilidad del factor más importante: las personas. Desde el Tratado de Guadalupe-Hidalgo en 1848, rutas como la Ruta de las Diligencias y el Ferrocarril San Diego-Yuma han marcado distintos intercambios regionales importantes que atraviesan las ciudades de Tijuana y Tecate (Piñera & Ortíz, 1989; Piñera, Ortíz, & Robles, 1989; Castillo, 2004).

Alegría y Castro (2002) señalan que Tecate es una de las ciudades más rurales de Baja California, con un ritmo de vida lento en contraste con la dinámica urbana de Tijuana, que funciona como centro dominante y condiciona la estructuración periférica a lo largo del camino que le reúne con San Diego. La carretera 2D, que conecta el cruce fronterizo de Otay con Tecate y la parte Este-Sur de Tijuana a través del Boulevard 2000, es un punto clave en el vaivén de personas hacia la (semi)periferia, evidenciado en los puntos de congestión vehicular más importantes de la ciudad (González y Sánchez, 2021). La gran relevancia de los traslados en estas vías fue resaltada, por ejemplo, en las manifestaciones en el ejido Maclovio Rojas en 2023 que causaron estragos económicos y afectaron la circulación vehicular hacia las comunidades de Tijuana en la periferia, Tecate y el resto del

país (Castañeda, 2023).

El abandono del gobierno Tijuaneño en las periferias ha generado propuestas de separación en su propia entidad municipal (Fry, 2021). De esta manera, María (comunicación personal, 2023) expresa que el trayecto desde la Zona Centro hasta la delegación Cerro Colorado en la Zona Este que solía tomar 15 minutos en los años 90, ahora puede llevar hasta 40 minutos debido al intenso tráfico, resultado del poco interés y marginación en la periferia y los flujos hacia la línea internacional. Ella describe la situación como un problema grave que afecta el tiempo de desplazamiento y la calidad de vida de los residentes. Asimismo, Mía (comunicación personal, 2024) habló sobre su mudanza a la ciudad de Tecate como un modo de acceso a sus actividades cotidianas en Tijuana, sin verse expuesta a las adversidades económicas y de seguridad que esta ciudad podría representar. Mía reflexiona sobre los contrastes de su ciudad natal con la evidencia que permea el paisaje transfronterizo entre Tijuana, Tecate y San Diego, y la movilidad que distingue a estos espacios.

Los testimonios de Mía y María reflejan el difícil acceso a través de las avenidas y carreteras que unen a las zonas periféricas, las cuales han venido en un aumento poblacional por los distintos flujos y

desplazamientos por viviendas más asequibles. Mía denota la diferencia económica entre rentas de Tijuana y Tecate, razón por la que individuos deciden hacer el traslado desde largas distancias hacia los centros productivos o de estudio en la (semi)periferia. La cercanía con San Diego condiciona, de acuerdo con Mía y María, los patrones: la proliferación de un urbanismo más desarrollado que apunta hacia el norte global. En ese sentido, la clase subalterna surge en el intercambio de una dependencia entre las periferias y el centro, para sostener el modo de producción que ha sido enfocado en la cuestión transfronteriza, que prefiere a quienes transitan la región.

### **Reflexiones finales**

Pese a la extensa conciencia que existe en torno a las relaciones de dependencia configuradas en la región transfronteriza, las personas de la periferia, que representan el agente primordial que dan sentido y forma al territorio, sobreviven supeditadas al olvido, presas de los mecanismos que los capturan y utilizan. La fotografía sirve como motivo para reflexionar sobre estos temas, ya que va más allá del simple asombro, mostrando realidades que necesitan ser expuestas. El medio visual invita a explorar los elementos que deshumanizan a las personas y a encontrar los conceptos de dureza ontológica presentes en la identidad de

las personas: la frontera, la región y el territorio. Finalmente, esto permite ver con nitidez la forma de los fantasmas de la clase subalterna.

### Referencias bibliográficas

Aguilar, H. (2014). *La planeación transfronteriza y la integración urbana en la región Tijuana-San Diego* [tesis de maestría, Colegio de la Frontera Norte]. Repositorio COLEF. <https://www.colef.mx/posgrado/tesis/2012973/>

Aldana, S. (2013). Pensando la región: Una reflexión en torno al cambio y a la diversidad, al todo y a las partes. *Historia y Región*, 1, 201-220.

Alegría, T., y Castro, J. 2002. Estructura e infraestructura urbana de Tecate. En P. Gangster, F. Cuamea, J. Castro, y A. Villegas [comp.], *Tecate, Baja California: Realidades y Desafíos de una Comunidad Mexicana Fronteriza (219-238)*. San Diego State University Press; Institute for Regional Studies of the Californias.

- Calixto, M. (2022). *Tijuana y San Diego: El Camino para ser un Tercer País entre Estados Unidos y México*. Revista Expansión. Recuperado el 18 de abril de 2024. <https://expansion.mx/economia/2022/01/26/tijuana-san-diego-la-zona-binacional-que-vale-260-000-mdd>
- Castañeda, E. (2023). *Bloqueo en carretera Tijuana-Tecate impactó más que el de las aduanas: Canacar*. Revista El Imparcial. Recuperado el 20 de abril de 2024. <https://www.elimparcial.com/tijuana/tijuana/Bloqueo-en-carretera-Tijuana-Tecate-impacto-mas-que-el-de-las-aduanas-Canacar-20230314-0016.html>
- Castillo, M. 2004. El ferrocarril San Diego-Arizona y el ferrocarril Tijuana-Tecate. Un corredor de herencia cultural binacional. *Frontera Norte*, 16(32), 113-141. <https://doi.org/10.17428/rfn.v16i32.1307>
- Fry, W. (2021). *Los habitantes de la zona este de Tijuana, que se sienten desatendidos, podrían decidir separarse*. The San Diego Union-Tribune. Recuperado el 20 de abril de 2024. <https://www.sandiegouniontribune.com/en-espanol/noticias/bc/articulo/2021-12-31/los-habitantes-de-la-zona-este-de-tijuana-que-se-sienten-desatendidos-podrian-decidir-separarse>

- González, A., y Sánchez, G. (2021). 'Frena' el tráfico a Tijuana. *Revista El Imparcial*. Recuperado el 18 de abril de 2024. <https://www.elimparcial.com/tijuana/tijuana/Frena-el-trafico-a-Tijuana-20211025-0001.html>
- Instituto Metropolitano de Planeación Tijuana y San Diego Association of Governments. (2014). *San Diego-Baja California Border Region Atlas* [reporte]. <https://implan.tijuana.gob.mx/pdf/atlas/SanDiegoBajaCaliforniaBorderRegionAtlas.pdf>
- Jiménez-Corrales, A. (2021). Rutas teóricas para estudiar ciudades neoliberales: Un acercamiento desde la territorialización. *Revista Espiga*, 21(41), 48-67.
- Modenesi, M. (2012). *Subalternidad*. Instituto de Investigaciones Sociales UNAM. [https://conceptos.sociales.unam.mx/conceptos\\_final/497trabajo.pdf](https://conceptos.sociales.unam.mx/conceptos_final/497trabajo.pdf)
- Mungaray, A., & Ureña, J. (2015). El papel de las redes de caminos en los desplazamientos laborales trasfronterizos de Tijuana a San Diego. *Región y Sociedad*, 27(64), 71-108.

- Piñera, D., Ortíz, J., y Robles, M. (1989). Inicios de Tijuana como asentamiento urbano, en D. Piñera y J. Ortíz [coord.], *Historia de Tijuana: 1889-1989. Edición conmemorativa del centenario de su fundación* (tomo I, pp. 60-68). UABC, UNAM, CIH.
- Piñera, D., y Ortíz, J. (1889). Asentamientos temporales en el Valle de Tijuana. En D. Piñera y J. Ortíz [coord.], *Historia de Tijuana: 1889-1989. Edición conmemorativa del centenario de su fundación* (tomo I, pp. 52-59). UABC, UNAM, CIH.
- Tapia, M. (2017). Las fronteras, la movilidad y lo transfronterizo: reflexiones para un debate. *Estudios fronterizos*, 18(37), 61-80. <https://doi.org/10.21670/ref.2017.37.a04>
- Utlely, N. (2010). *Familias transfronterizas de la región Tijuana-San Diego. Identidades e interacciones sociales* [tesis de maestría, El Colegio de la Frontera Norte]. Repositorio COLEF. <https://www.colef.mx/posgrado/tesis/2008845/>

# México: el nuevo muro para los migrantes hacia Estados Unidos. Un análisis desde los derechos humanos

*Juan Sebastián Bautista Mena*

*Abogado y estudiante de doctorado en Estudios para el Desarrollo Global de la Universidad Autónoma de Baja California.*

Recibido: 25 de abril de 2024

Aceptado: 9 de junio de 2024

En el año 2023, México registró el mayor número de eventos de personas en situación migratoria irregular de la cual se tenga datos hasta el momento. Evidencia de ello es que la migración indocumentada en este país creció de 82.379 en 2020 a 309.692 en 2021, para 441.409 en 2022 y finalmente 782.176 en 2023 respecto a los migrantes en situación irregular que fueron detenidos (Gobierno de México, 2024). La Figura 1 es solo una muestra de los múltiples controles que se pueden identificar en todo el territorio mexicano por parte de diferentes entidades del gobierno mexicano que intervienen en detenciones, controles y deportaciones a miles de migrantes de diversas nacionalidades.

Estas dinámicas desataron una serie de interrogantes sobre las políticas migratorias y los derechos humanos en la región. ¿Qué hay detrás de este dramático aumento en las detenciones? ¿Cómo están siendo afectados los migrantes y qué implicaciones tiene esto para el futuro

de la migración en México? Este artículo tiene por objetivo explorar de cerca este fenómeno preocupante. A su vez, este estudio analiza las posibles implicaciones y alternativas en diferentes facetas a la situación migratoria en el país norteamericano.

### Figura 1

*Migrantes de diferentes nacionalidades que acampan en el lado mexicano en “el chaparral” bajo un control de la policía municipal de Tijuana*



*Nota.* Fotografía recuperada de Zandoval (2021)

En esta lógica, las dinámicas de detenciones históricas en México durante el 2023 reflejaron el mapa de presencia y operativos migratorios por parte de autoridades mexicanas en la materia. Los estados donde se registraron más detenciones en este año fueron Tabasco con 292.457, Chiapas con 229.986, Veracruz con 66.453, seguido por Baja California con 33.939 y Sonora con 31.815 migrantes. Respecto a la nacionalidad de estos migrantes, fueron en su mayoría venezolanos con 222.994, hondureños con 119.403, guatemaltecos con 81.535, ecuatorianos con 70.790 y haitianos con 45.091. Las cifras de detenciones a migrantes en situación irregular por parte de autoridades mexicanas estuvo relativamente estable de enero a junio, alcanzando picos de 50.000 migrantes. No obstante, estos números crecieron significativamente de julio a diciembre duplicando el número de migrantes detenidos hasta los casi 100.000 (Gobierno de México, 2024).

En ese sentido, el aumento de detenciones y deportaciones de migrantes en México, durante el año 2023, posee dinámicas complejas. Diferentes ONGs, investigadores y asociaciones pro migrantes han denunciado que las autoridades migratorias mexicanas efectúan diferentes y reiteradas deportaciones internas desde la frontera norte hacia la frontera sur con Guatemala con el fin de agotar a los migrantes en

términos físicos y económicos en su intento por llegar a Estados Unidos. Estas sinergias explicarían la exorbitante cifra, ya que a un migrante lo pueden detener en reiteradas ocasiones en diferentes partes de la república mexicana, lo cual reflejaría el aumento de detenciones por parte del gobierno mexicano en los últimos tres años.

Evidencia de ello es el caso probado que defendió la Clínica Jurídica para Refugiados Alaide Foppa en noviembre de 2023 acerca de 14 migrantes detenidos, los cuales estuvieron retenidos más del plazo establecido por la ley, en la estación migratoria de Guadalupe Nuevo León. Estos migrantes iban a ser enviados a una estación migratoria del sur del país para contarles nuevamente el tiempo de detención máximo de 36 horas, y así disuadirlos de ir a Estados Unidos (Vaquero, 2024).

Ahora bien, el aumento superlativo en las detenciones y deportaciones de migrantes por parte de autoridades del gobierno mexicano en los últimos años ha puesto sobre la mesa presuntas vulneraciones y afectaciones de derechos humanos en perjuicio de ellos. Para clarificar, de acuerdo con el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF, 2015) los derechos humanos son normas y prerrogativas que reconocen y protegen la dignidad de todos los seres humanos.

Dicho de otro modo, miles de migrantes fueron víctimas del uso desproporcionado de la fuerza en territorio mexicano por parte de fuerzas de seguridad y policía a través del uso de violencia, gases lacrimógenos y ejecuciones extrajudiciales (ACNUDH, 2023). De igual manera, estas violaciones de derechos humanos se han suscitado en un ambiente de vínculos entre la delincuencia organizada y la complicidad de policía, guardia civil y otras autoridades. Asimismo, el Alto Comisionado para los Derechos Humanos de México (ACNUDH) ha establecido su preocupación por los altos niveles de impunidad respecto a las diferentes vulneraciones a derechos humanos por parte de autoridades mexicanas en el contexto migratorio y la falta de investigación de este tipo de omisiones legales (ACNUDH, 2023).

Por otro lado, son diversas las razones que generan el histórico número de detenciones ante la ola migratoria de los últimos años en países como México. Sin embargo, este fenómeno desafiante responde, para muchos, a la llamada securitización de la migración. Vale la pena señalar que esta noción es una política migratoria encabezada por Estados Unidos e interiorizada por México, la cual nació a raíz de los ataques a las torres gemelas del 2001. Esta iniciativa y estrategia tiene por origen la creencia de la migración como amenaza de seguridad

nacional. No obstante, esta noción no responde de manera integral a explicar estas dinámicas. Uno de los argumentos de aquellos que explican la migración desde la securitización es el vínculo entre seguridad y migración en México a partir de los atentados del 9/11 en Estados Unidos. Sin embargo, esta relación entre las dos variables no nace para México después de la coyuntura del terrorismo en la potencia del norte, sino que han estado presentes desde mucho antes, por lo tanto no ha sido impuesto por el gobierno estadounidense (Treviño, 2016).

Realmente, las causas de la migración son tan complejas como diversas, las cuales no se limitan única y erróneamente a aspectos de securitización como este trabajo mencionó anteriormente. En ese sentido, estas causas pueden clasificarse en factores externos e internos. Por un lado los factores externos hacen referencia a aspectos profundos de violencia e inseguridad en el país de origen, necesidades básicas insatisfechas, incertidumbre social sobre el futuro económico la cual repercute directamente en las familias y la falta de alternativas y oportunidades en temas laborales. Por el otro, los factores internos son un motivante profundo de la migración entre los cuales se destacan la frustración en las expectativas respecto al proyecto de vida y realización personal, motivación del mandato migratorio en referencia a

la cadena migratoria familiar, intención de obtener mejores oportunidades de vida en el exterior, entre muchas otras que hacen parte de este fenómeno de múltiples variables y facetas (Aruj, 2008).

En ese sentido, el dramático aumento en las detenciones de migrantes en México en el año 2023 tiene diversas implicaciones significativas para el futuro de la migración en el país norteamericano. En principio, estas dinámicas reflejan una creciente criminalización de la migración, lo cual puede generar políticas más restrictivas en la materia. Por otro lado, este tipo de estrategias fomentarían un ambiente más propenso a violaciones de derechos humanos en perjuicio de los migrantes. De igual manera, la relación cada vez más interdependiente entre Estados Unidos y México influiría en presiones externas reflejadas en el incremento de controles migratorios en toda la república mexicana.

Asimismo, el aumento de la migración irregular en México durante los últimos años podría ser un foco de atención mayor por parte de cárteles de la droga y grupos al margen de la ley que aprovecharían la situación de vulnerabilidad de los migrantes para sus propios intereses. Finalmente, este fenómeno migratorio podría generar un sinnúmero de consecuencias esperadas e inesperadas tanto positivas como

negativas, las cuales afectan a diferentes sectores de la sociedad mexicana y moldean diversas sinergias de la realidad de este país.

En este contexto y en términos generales, es fundamental que el gobierno de México, Estados Unidos, los países latinoamericanos y la comunidad internacional reconozcan la importancia de abordar el fenómeno migratorio desde una perspectiva integral y humanitaria con base en los derechos humanos. Esta visión implica garantizar el acceso a la justicia y la protección de los derechos de los migrantes en todas las etapas de su viaje, así como adoptar políticas que aborden las causas subyacentes y estructurales de la migración. De igual manera, es necesario que exista un enfoque migratorio que promueva una respuesta integral y cooperativa entre los países de origen, tránsito y destino que brinde las garantías necesarias tanto para la sociedad mexicana, estadounidense como para los migrantes que son sujetos de especial protección.

### Referencias bibliográficas

- Aruj, R. (2008). Causas, consecuencias, efectos e impacto de las migraciones en Latinoamérica. *Papeles de Población*, 14(55), 177-206. [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1405-74252008000100005](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1405-74252008000100005)

Gobierno de México, Unidad de Política Migratoria, Registro e Identidad de Personas. (2024). Estadística sobre movilidad y migración en México. [http://portales.segob.gob.mx/es/PoliticaMigratoria/tablero\\_estadistica](http://portales.segob.gob.mx/es/PoliticaMigratoria/tablero_estadistica)

Oficina del alto comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos. (2023). *La securitización y la aplicación de medidas restrictivas de gobernanza migratoria en las fronteras (boletín No. 5)*. <https://hchr.org.mx/wp/wp-content/uploads/2023/10/Boletin-Derechos-Humanos-Migrantes.pdf>

Treviño, J. (2016). ¿De qué hablamos cuando hablamos de la “securitización” de la migración internacional en México?: una crítica. *Foro Internacional*, LVI(2), 253-291. <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=59945401001>.

UNICEF. (2015). *¿Qué son los derechos humanos?. Recuperado el 23 de mayo de 2024*. <https://www.unicef.org/es/convencion-derechos-nino/que-son-derechos-humanos>

Vaquero, J. (2024). México el muro de los migrantes que quieren llegar a Estados Unidos. *El País*. Recuperado el 23 de mayo de 2024, de <https://elpais.com/mexico/2024-03-04/mexico-el-muro-de-los-migrantes-que-quieren-llegar-a-estados-unidos.html>

Zandoval, B. (2021). *Personas que caminan por la calle durante el día* [Fotografía]. Unsplash. <https://unsplash.com/es/fotos/personas-que-caminan-por-la-calle-durante-el-dia-AFWTg-5i7OY>





# Ensayos Visuales

**Cultura fronteriza: desde la otredad**  
**Migración y desplazamiento forzado**  
**Asimetrías de una región**  
**transfronteriza**

# Cultura fronteriza: desde la otredad

---

Heme aquí, sentado sobre mis  
sueños  
¿Qué habrá del otro lado del  
mar?  
mil tempestades y una nostal-  
gia que cruza la frontera de mis  
adentros,  
transformación de la vida;  
Me encuentro en la cenizas de  
los sueños,  
en la tempestad que el pájaro  
gris atravesó,  
en los escritos de hijos soñado-  
res,  
en las lágrimas de una madre;

Me encuentro aquí, en donde  
soy,  
en donde fuimos, en donde so-  
ñamos ser.  
Aún se escuchan los latidos, el  
viento guía pasos,  
el mar es enemigo,  
el desierto mi compañero,  
los sueños el impulso de mis  
ojeras,  
pero heme aquí; **Sigo, persis-  
to, me encuentro.**  
**Metamorfosis de los sueños**  
*Jatziry Rico*



# Murmuren

Lizeth Valenzuela

Las *calafias*, conocidas por su apodo, son un ícono en Tijuana junto con la Mona de la colonia Libertad, la línea, los call centers, la Revu, la migración, la 5 y 10, los Swap Meet, entre otros. Son el medio de transporte más económico en la ciudad y cubren principalmente las zonas densamente pobladas.



Sus rutas y recorridos son variados; pueden tardar solo 5 minutos o, a veces, ni siquiera pasar sin motivo aparente. Sin embargo, alcanzar una, justo a tiempo para salir en una tarde de Halloween, antes de que se agoten, siempre genera una sensación de felicidad contradictoria.

Los espacios internos de las *calafias* suelen ser modificados para adaptarse a las necesidades de los conductores, quienes buscan maximizar el espacio en estos pequeños camiones, pero también son sometidas a modificaciones estéticas muy peculiares como luces LED, neón y rótulos folklóricos. Esto, lamentablemente, a menudo sacrifica la comodidad de los pasajeros (Duarte, 2023). A pesar de esto, las *calafias* son una parte integral de la vida cotidiana transfronteriza y contribuyen significativamente a la dinámica de la ciudad.

La fotografía ofrece distintas escenas que merecen ser analizadas individualmente. Como se aprecia en la imagen, convergen incluso aspectos económicos, demográficos y sociales, así como de desarrollo urbano y transporte. Este fenómeno puede abordarse desde diversas perspectivas. Por ejemplo, se pueden analizar las *calafias* desde la óptica del usuario, como un ícono cultural de Tijuana, como parte de la historia de la ciudad e incluso como un reflejo de la complejidad del transporte público. En este caso, nos enfocaremos en lo que captura en su conjunto la fotografía.

La historia de las *calafias* en Tijuana refleja la complejidad y la innovación de la ciudad. Surgidas en 1976 por la iniciativa del señor Barreto, inspirado en un modelo de transporte en Sonora, estas unidades han sido objeto de controversia desde su inicio. A pesar de los desafíos iniciales, como conflictos legales por derechos de nombre (Tijuana en el Tiempo, 2023), las *calafias* han evolucionado más allá de simples vehículos, convirtiéndose en símbolos de identidad e historia de Tijuana. Al reflexionar sobre su historia, surge una pregunta: ¿qué papel juegan en nuestra comunidad

hoy en día? A pesar de críticas y desafíos, siguen siendo parte integral de la vida diaria de miles de personas en Tijuana, recordándonos la adaptabilidad y resiliencia de nuestra ciudad.

Aunque ha habido progresos en el transporte público en Tijuana, aún persisten desafíos para satisfacer las necesidades de una población en crecimiento. Es esencial que las autoridades aborden estos desafíos de manera integral para asegurar un sistema de transporte público eficiente, seguro y accesible para todos los ciudadanos (SCT, 2021).

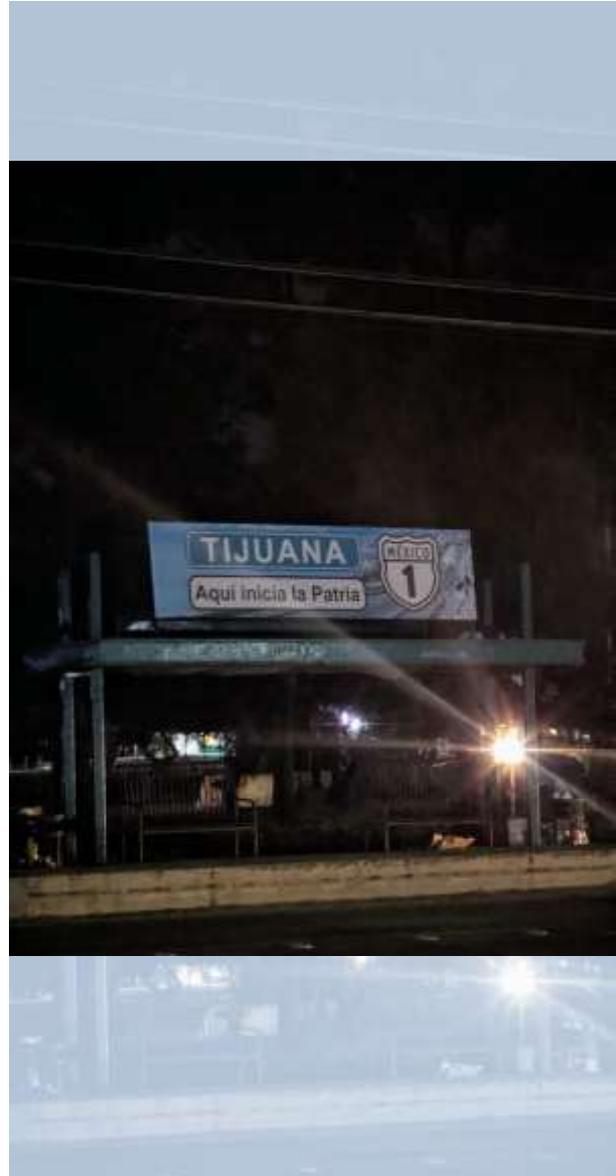
La fotografía que acompaña a esta reflexión muestra cómo una de estas unidades se acerca a un punto de ascenso y descenso de pasajeros en una zona maquiladora. Se ve de fondo un transporte de empleados de una compañía que ofrece estos servicios a las empresas maquiladoras. Este contexto laboral, caracterizado por condiciones de trabajo difíciles y salarios bajos, pone de relieve la interconexión entre la movilidad urbana y las dinámicas económicas en juego. La presencia de las "calafias" en estas áreas industriales sugiere una dependencia crucial de estos medios de transporte por parte de los trabajadores que dependen de ellas para acceder a sus lugares de trabajo. Esta dualidad entre el papel cultural y la función práctica de las Calafias en la vida diaria de los ciudadanos de Tijuana subraya su importancia tanto como símbolo de identidad como componente vital de la movilidad urbana.

# Being transborder is a complex journey

*Alejandro Monjaraz Sandoval*

Being transborder is a complex journey. It's a constant negotiation of identity, where the traditional notions of belonging to one side or the other dissolve into a sense of simply existing within the liminal space of the border itself. The border looms large in our lives, shaping our actions and interactions, often serving as both a barrier and a bridge.

Tijuana and San Diego share a storied history that predates the physical division imposed by the border, and this shared



heritage binds those who live in this region together. Yet, the presence of the border creates a dichotomy of inclusion and exclusion, both within our communities and beyond. We navigate a landscape where boundaries blur and identities

but by our shared experiences, our shared struggles, and our shared dreams. We are united by the challenges we face, the obstacles we overcome, and the unique perspective that comes from living in this dynamic, borderland region.

shift, where the very act of living here is a testament to resilience and adaptability.

In the midst of physical barriers and bureaucratic boundaries, we forge an identity

This lack of strict enclosure, of neatly defined identities, paradoxically fosters a sense of unity among us. We are bound not by rigid borders

that transcends borders—a fluid identity shaped by our collective history, our diverse cultures, and our shared resilience. We are a community without borders,

defined not by where we come from but by the journey we share and the bonds that unite us in this singular, extraordinary place we call home.

nexus of possibility and promise. This borderland holds a unique allure, offering not only employment opportunities but

Living in the Tijuana border region is a study in complexity, a tapestry woven from diverse threads of culture, opportunity, and resilience. To the uninitiated observer, it may appear as a realm of ambiguity, a no-man's land on the edge of the nation, where identities blur and borders fade into the horizon. Yet, for those who call this place home, it is a vibrant

also serving as a beacon of hope for families seeking a fresh start. Here, amidst the hustle and bustle of daily life, one can find the seeds of new beginnings taking root, nourished by the fertile soil of ambition and perseverance.

Mexicans from every corner of the country are drawn to the magnetic pull of Tijuana, recognizing it as a land of

opportunity and innovation. It is a place where dreams take flight, where the boundaries of what is possible are constantly being pushed and redefined.

Americans also call Tijuana home. This reality holds particular significance especially in the context of the 21st century. Over the years, an increasing number of Americans have chosen to make Mexico their home. According to data from the National Institute of Geography and Statistics (INEGI) as of 2023, approximately two million

Americans also call Tijuana home. This reality holds particular significance especially in the context of the 21st century. Over the years, an increasing number of Americans have chosen to make Mexico their home. According to data from the National Institute of Geography and Statistics (INEGI) as of 2023, approximately two million

Americans have settled in

Mexico, with a notable concentration in Tijuana and its surrounding areas.

However, it is important to distinguish this group from other

American expatriates who may settle in places like Ajijic, Jalisco, or San Miguel de Allende, as well as from the digital nomads commonly found in Mexico City or the Maya Riviera. The Americans residing in the Tijuana region occupy a unique position, characterized by the possibility of being transnational residents rather than migrants.

Their identity and social complexities of cross-border activities are shaped by this living with a blend of physical distinctive status, blending presence and virtual elements of virtual and connectivity. Their presence territorial engagement. Unlike enriches the cultural landscape traditional migrants who may of Tijuana and fosters a sense of fully integrate into their new transnational community that community, or digital nomads transcends traditional notions of who often maintain a transient nationality and residence.

lifestyle, these transnational Indeed, the identification residents straddle the border, of Americans living on the maintaining connections and ties Tijuana border can be perceived on both sides while actively as nuanced and perhaps even participating in the local controversial. Unlike traditional dynamics of their adopted home. migrants who may undergo a

In essence, they represent significant cultural and social a new paradigm of American transition upon relocating, expatriates, navigating the

these individuals often resist the traditional sense, but as label of "migrant" because it transnational residents fails to capture the complexity navigating the complexities of their situation. dual belonging.

For many Americans in This region, the term "migrant" Their reluctance to adopt this region, the term "migrant" the migrant label reflects a carries connotations of desire to assert their unique permanence, implying a one- identity and experiences, which way journey with the intention defy conventional of settling indefinitely. However, categorizations. By reframing the reality is far more fluid and the conversation away from dynamic. These individuals may traditional migrant narratives, maintain strong ties to their we can better understand and American identity and culture appreciate the richness of their while simultaneously embracing lived experiences and the aspects of Mexican life and contributions they make to both society. They straddle the sides of the border. border, not as migrants in the

In the midst of its complexities, Tijuana stands as a testament to the resilience and adaptability of its inhabitants. It is a place where cultures collide, where traditions intertwine, and where the spirit of possibility permeates the very air. In the hearts and minds of those who call it home, Tijuana is not just a city—it is a symbol of hope, a gateway to a brighter future, and a testament to the enduring human spirit.

# Cultura transfronteriza: desde la otredad

## Referencias bibliográficas

### -Murmuren-

- Banco Mundial. (2018). *México: Plan Nacional de Infraestructura 2018-2024*. Recuperado de <https://www.bancomundial.org/es/country/mexico/publication/mexico-informe-de-actualizacion-del-pani-2018-2024>
- Duarte, H. (2023, 16 de junio). *La calafia: el icónico medio de transporte en Tijuana*. Noro. Recuperado de <https://noro.mx/la-calafia-el-iconico-medio-de-transporte-en-tijuana/>
- Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). (2021). *Programa Nacional de Infraestructura 2020-2024*. Recuperado de <https://www.gob.mx/sct/prensa/presenta-secretaria-de-comunicaciones-y-transportes-programa-nacional-de-infraestructura-2020-2024-242604>
- Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología (SDUE). (2019). *Plan de Movilidad Urbana Sustentable de Tijuana*. Recuperado de <http://www.sdue.gob.mx/contenidos/plan-de-movilidad-urbana-sustentable-de-tijuana>
- Sistema de Transporte Colectivo Metro. (s.f.). Recuperado de <https://www.metro.cdmx.gob.mx/>
- Tijuana Cool. (8 de junio de 2023). *¿Sabes por qué las calafías se llaman calafías?* Recuperado de <https://www.tijuanacool.com/post/sabes-porque-las-calafias-se-llaman-calafias>
- Tijuana en el Tiempo. (20 de abril de 2023). *Las Calafías* [Publicación de Facebook]. Facebook. Recuperado de [https://www.facebook.com/photo/?fbid=630742772428731&set=a.620234730146202&paipv=0&eav=Afbwy8CYHG1hIedws3qBtVh2eEyqj6HGt2r0Cwc1Wajnp9nRdteeP30y6Yx90zdvrRns&\\_rdr](https://www.facebook.com/photo/?fbid=630742772428731&set=a.620234730146202&paipv=0&eav=Afbwy8CYHG1hIedws3qBtVh2eEyqj6HGt2r0Cwc1Wajnp9nRdteeP30y6Yx90zdvrRns&_rdr)

# Migración y desplazamiento forzado

Hondureños pequeños, con ojos de sol, dejan atrás su canto, su farol,

Escapan del terror que oscurece su risa,

En busca de un mañana, en la esperanza precisa.

Palestinos pequeños, en su tierra ancestral, sufren el peso del conflicto, del mal,

Sus risas, ahogadas por el llanto y el temor.

En su propio territorio, su refugio, su bien,

Donde la vida se desvanece en un triste vaivén. El desplazamiento forzado, un lamento en la noche,

Arranca la inocencia, la esperanza, la derroche, los niños migrantes, en tierras ajenas,

Sueñan con un hogar entre sombras, entre penas.

Las risas, antes libres, ahora son susurros de dolor, los niños migrantes, llevan el peso del horror,

De la guerra, de la violencia, de la sinrazón, pero aún mantienen la esperanza en su corazón.

**Que un día, en algún lugar, encontrarán, un hogar, un refugio, donde la paz brillará,**

Donde las risas serán libres, como el viento en el mar, y los niños migrantes, por fin, podrán descansar.

**Las voces del desplazamiento**

*Ana Cecilia Salinas Ortega*



# Rules don't apply

*Grace Rodríguez Mascareño*

El 1ro de abril del presente año, agentes de la Policía Municipal, con apoyo de la Guardia Nacional, frustraron los esfuerzos de 63 migrantes por cruzar el muro fronterizo Tijuana-San Diego, quienes, tras colaborar en la detención, entregaron a las personas al Instituto Nacional de Migración (Cuéllar, Heras & Robledo, 2024). Es relevante mencionar que la acción por parte de las primeras dos instancias viola las normatividades existentes referentes al libre tránsito y detención de migrantes indocumentados. De hecho, la Ley Nacional de Migración en el art. 2, establece que: "en ningún caso una situación migratoria irregular preconfigurará por sí misma la comisión de un delito ni se prejuzgará la comisión de ilícitos por parte de un migrante por el hecho de encontrarse en condición no documentada" (2011). Cabe destacar que la mayoría de los medios que reportaron el suceso, lo enmarcaron como una acción de "buena fe", que preveía que las personas cayeran por la altura del muro y se lastimaran (adelanto, así no fue).

Aunado a esto, la codirección del albergue "Borderline Crisis Center" denunció que la madrugada del 11 de octubre de 2018, agentes de la

Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración acudieron al albergue "golpeando la entrada del lugar e intentando ingresar por la fuerza" (Urenda, 2023). Una cámara de seguridad captó a los agentes uniformados quienes, acusando a los presentes de estar escondiendo criminales, exigían entrar. Esta acción también viola la Ley Nacional de Migración, art. 76 que dice "el Instituto no podrá realizar visitas de verificación migratoria en los lugares donde se encuentre migrantes albergados por organizaciones de la sociedad civil o personas que realicen actos humanitarios, de asistencia o de protección a los migrantes" (2011). Además de ilegal, esta situación causó miedo, angustia y pánico para los migrantes refugiados dentro.

Estos son solo dos ejemplos de los vastos casos documentados donde instituciones encargadas de respetar, actuar de acuerdo con, y hacer valer la ley, hacen lo contrario en vista de evitar que los migrantes crucen a Estados Unidos. Es evidente, pues, que la prioridad gubernamental es expulsar, detener y criminalizar

a los migrantes, siguiendo las lógicas de persecución estadounidenses. Esto, en sí, es preocupante. Sin embargo, la gravedad aumenta al considerar la ilegalidad con la que se manejan dichas instancias. Esta práctica es especialmente observable hacia las personas migrantes en vías de irregularidad y pobreza.

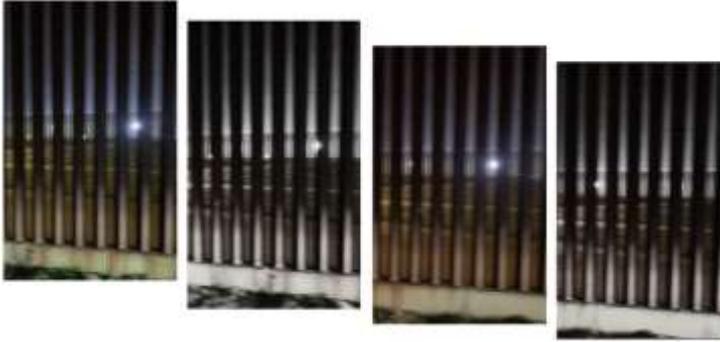
Agamben (1989) menciona que el -estado de excepción- como estructura política fundamental consiste en una suspensión temporal de las garantías constitucionales y normativas legales, justificada en la previsión de la "*seguridad y protección de la población*". Es decir, se alude a la posibilidad (sujeto a la imaginación y la subjetividad) de peligro para hacer caso omiso de la ley, sin límites claramente definidos. Divagar en él podría ser para recurrir a la excepcionalidad, y hacer uso las armas largas y la intimidación, claramente puede y ha sido instrumentalizado para el control de la población., detener y criminalizar. Por ende, me pregunto si entonces ¿habitar el cuerpo de una persona migrante, es habitar un estado perpetuo

de excepcionalidad?, ¿por qué ser migrante supone que las leyes existentes se omitirán, en pro del interés superior de Estados Unidos?, ¿no es acaso una contradicción?, ¿quién nos garantiza que el abanico de categorías referentes a quienes les aplican las leyes y a quienes no, se expanda pronto?

Las personas migrantes han sido despojadas de su residencia nacional por lógicas internacionales, históricas y estructurales que hacen de sus regiones lugares donde no se puede existir. Se les ha quitado lo suficiente, como para también

negarles que son sujetos de derecho. Martin Niemöller pronunció lo siguiente "primero vinieron por los socialistas, y guardé silencio porque no era socialista; luego vinieron por los sindicalistas, y no hablé porque no era sindicalista; luego vinieron por los judíos, y no dije nada porque no era judío; luego vinieron por mí, y para entonces ya no quedaba nadie que hablara en mi nombre". Observar los actos recientes de las instancias gubernamentales como lo que son, actos de ilegalidad e injusticia, es tanto una obligación moral como civil.

Mientras que, velar por el respeto a los derechos de los migrantes, no solo es un acto de humanidad, sino también una defensa para velar por la nuestra.



El muro fronterizo doble entre Playas de Tijuana y San Diego, guarda en su medio, una tierra de nadie. Una zona donde la hipervigilancia se facilita, al ser un espacio abierto para divisar fácilmente a cualquier migrante que intente atravesarlo. Las 4 fotos divididas buscan transmitir la amplia longitud de la frontera, y los espacios blancos los momentos en que esta se fragmenta; sus lagunas, ilegalidades y excepcionalidades. La luz que entra y sale entre los barrotes es reminiscente del Estado vigilante que nunca duerme, y que siempre cuida la esterilidad de sus límites territoriales. Una luz destinada a garantizar el funcionamiento del filtro fronterizo. Sin embargo, para otros, esa luz cegadora podría recordar al sol, y sus historias, a Ícaro. Puesto que, en sus esfuerzos por alcanzar esa luz, por arribar al sueño americano, tan atractivo y tan cerca, algunos terminan perdiéndolo todo.

# Entre dos mundos: los invisibles del Río Tijuana

Marbella Rodríguez



*Contaminación en canalización “Río Tijuana”, al fondo de la frontera con Estados Unidos*

Ubicada en el umbral entre México y Estados Unidos, Tijuana es más que una ciudad fronteriza; es un crisol de políticas migratorias y realidades humanas entrecruzadas. Norberto Emmerich describe la frontera como "un límite, tanto territorial y geográfico como político,

que separa lo propio de lo policial estrictas implementadas  
 extraño, lo nacional de lo a ambos lados de la frontera.  
 internacional" (Emmerich, Este artículo busca describir los  
 2006). principales desafíos que afectan

En particular, la zona del no solo la seguridad personal de  
 Río Tijuana se ha convertido en los migrantes, sino también su  
 un escenario emblemático de las capacidad para reintegrarse y  
 complejas interacciones entre las vivir con dignidad.

prácticas de aplicación de la ley Los migrantes devueltos a  
 y los derechos de los migrantes México se topan ante la escasa  
 internacionales y de retorno. atención a sus necesidades más  
 Estos individuos, a menudo apremiantes como vivienda,  
 invisibilizados, enfrentan una alimentación, trabajo e incluso  
 dualidad preocupante: la atención a la salud, cuando  
 vulnerabilidad ante la falta de regresan con heridas o  
 derechos legales y protecciones enfermedades por tratar de  
 adecuadas, y las repercusiones cruzar por los lugares más  
 directas de medidas de control hostiles y menos vigilados de

la frontera sur de Estados Unidos (París, M., Pérez, G., & Barbosa, G., 2010). Cabe señalar que, la mayor parte de las veces, estas necesidades son cubiertas por Organizaciones de la Sociedad Civil como lo son los albergues o comedores comunitarios destinados a los migrantes. Es así como el espacio conocido como El Río Tijuana o El Bordo no solo sirve como barrera física entre dos

volver a cruzar. Esta población considera que su vida se encuentra ‘del otro lado’. Por lo tanto, se asientan en las ciudades fronterizas para intentar un nuevo cruce o para mantener una relación familiar transfronteriza; sin embargo, en Tijuana encuentran un entorno hostil y extraño que les es desfavorable en su proceso de integración a la ciudad (Albicker, 2014).

naciones, sino que, también funciona como un refugio precario para “los invisibles” que han sido deportados de los Estados Unidos y que esperan

Por otro lado, el canal del Río Tijuana contribuye a la proliferación de enfermedades entre los migrantes debido a las aguas altamente contaminadas

que representan una amenaza directa a la salud de esta población. Estudios recientes han revelado niveles de E. coli aproximadamente 40,000 veces superiores al estándar reglamentario mexicano, contribuyendo a infecciones de la piel, deshidratación y enfermedades diarreicas (Calderón-Villarreal et al., 2022). La exposición continua a estas aguas insalubres crea un círculo vicioso donde la salud deteriorada reduce aún más las posibilidades de estos migrantes de mejorar sus condiciones de vida.

Asimismo, la violencia policial y las detenciones arbitrarias son comunes en esta zona. Los migrantes a menudo se ven obligados a esconderse en las aguas contaminadas como estrategia de evasión durante redadas, aumentando su vulnerabilidad a riesgos sanitarios. La Dra. María Pombo Dolores resalta que las violaciones a los derechos humanos incluyen la falta de libertad de tránsito, seguridad e integridad física. Los migrantes "son arrestados arbitrariamente por la policía, se alude a daños a la moral e infracciones menores,

pero básicamente arrestos forzada. Estas prácticas son contrarios a lo que permite la criticadas por su justificación "Constitución" (COLEF, 2013). como estrategias de reducción Aunque el consumo de drogas se de daños (Morales et al., 2020). menciona como infracción, el Por consiguiente, la código penal federal no penaliza situación se agrava por las el consumo personal de drogas. prácticas discriminatorias de la Además, no tienen acceso a la policía, que tratan de manera salud, y las redadas policiales a diferente a las personas en menudo implican detenciones función de su apariencia y involuntarias y violaciones de nacionalidad, aumentando la derechos humanos, como los probabilidad de detención y operativos de llevar abuso (Wood et al., 2017). Estas forzosamente a las personas a intervenciones, aunque centros de rehabilitación, lo teóricamente dirigidas a mejorar cual, según la investigadora, es la seguridad pública, en realidad contraproducente porque la tienen el efecto contrario. Las rehabilitación no puede ser estrategias policiales han

provocado un incremento en la violencia y la inseguridad para los migrantes, quienes a menudo son vistos como ‘culpables’ por su mera presencia en la zona fronteriza. servicios básicos de higiene y saneamiento, y son rutinariamente sujetos a victimización policial (Calderón-Villarreal et al., 2022).

Además, la inseguridad jurídica y social de estos migrantes se ve exacerbada por la falta de un estatus migratorio claro. Esto les impide acceder a empleos formales y servicios básicos, convirtiendo su existencia en una lucha constante. Los migrantes se encuentran en un estado de indefensión de facto, viviendo en condiciones extremas sin acceso adecuado a Finalmente, es importante subrayar la urgencia de un enfoque más humano y comprensivo hacia la gestión fronteriza. Los migrantes del Río Tijuana enfrentan un panorama de inseguridad exacerbada por una ambigüedad legal que margina. ¿Hasta cuándo permitiremos que las fronteras de nuestras políticas dicten el límite de nuestra

humanidad? La realidad de los migrantes en el Río Tijuana exige una reevaluación de las prácticas de aplicación de la ley y una mayor cooperación entre las autoridades de ambos países para desarrollar políticas que protejan los derechos humanos y promuevan la dignidad y la integración de estos individuos invisibles.

# Migración y desplazamiento forzado

## Referencias bibliográficas

### -Rules don't apply-

Agamben, G. (1998). *Homo Sacer: El poder soberano y la nuda vida*. Pre-Textos.

Cuéllar, M., Heras, A., y Roblero, R. (2024). *En Tijuana frustran el cruce de 63 extranjeros hacia EU*. La Jornada. Recuperado el 15 de abril de 2024.

<https://www.jornada.com.mx/2024/04/02/politica/007n3poln>

Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión. (2011, 25 de mayo). Ley de Migración. Diario Oficial de la Federación.

<https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/LMigra.pdf>

El Mexicano. (2024). Detienen a 63 migrantes antes de cruzar muro fronterizo; otros lo lograron. Consultado el 13 de abril de 2024.

[https://el-](https://el-mexicano.com.mx/Noticia/The%20Border/64002/Detienen-a-63-migrantes-antes-de-cruzar-muro-fronterizo;-otros-lo-lograron)

[mexicano.com.mx/Noticia/The%20Border/64002/Detienen-a-63-migrantes-antes-de-cruzar-muro-fronterizo;-otros-lo-lograron](https://el-mexicano.com.mx/Noticia/The%20Border/64002/Detienen-a-63-migrantes-antes-de-cruzar-muro-fronterizo;-otros-lo-lograron)

Infobaja. (2024). *Detienen a 63 migrantes tras intentar cruzar el muro fronterizo*. Recuperado el 23 de abril de 2024.

<https://www.infobaja.info/detienen-a-63-migrantes-tras-intentar-cruzar-el-muro-fronterizo/>

Urenda, G. (2023). *GN e INM trataron de irrumpir en albergue para migrantes*. El Sol de Tijuana. Recuperado el 23 de abril de 2024.

<https://www.elsoldetijuana.com.mx/local/gn-e-inm-trataron-de-irrumpir-en-albergue-para-migrantes-10862367.html>

United States Holocaust Memorial Museum. (2023). *Martin Niemöller: primero vinieron por...* Enciclopedia del Holocausto. Recuperado el 20 de abril de 2024.

<https://encyclopedia.ushmm.org/content/es/article/martin-niemoeller-first-they-came-for-the-socialists>

# Migración y desplazamiento forzado

## Referencias bibliográficas

### **-Entre dos mundos: los invisibles del Río Tijuana-**

- Albicker, S. (2014). *Identidades narrativas y estigma: Deportados en El Bordo de Tijuana* [Tesis de maestría]. El Colegio de la Frontera Norte. Repositorio COLEF.
- Calderón-Villarreal, A., Terry, B., Friedman, J., González-Olachea, S. A., Chavez, A., Díaz López, M., Pacheco Bufanda, L., Martínez, C., Medina Ponce, S. E., Cázares-Adame, R., Rochin Bochm, P. F., Kayser, G., Strathdee, S. A., Muñoz Meléndez, G., Holmes, S. M., Bojorquez, I., Los Huertos, M., y Bourgois, P. (2022). Deported, homeless, and into the canal: Environmental structural violence in the binational Tijuana River. *Social science & medicine* 305, 115044.  
<https://doi.org/10.1016/j.socscimed.2022.115044>
- El Colegio de la Frontera Norte. (2013). *Presentación de estudio: El bordo del canal del río Tijuana: Estimación y características de la población*. <https://www.colef.mx/noticia/se-presento-el-proyecto-el-bordo-del-canal-del-rio-tijuana-estimacion-y-caracteristicas-de-la-poblacion/>
- Emmerich, N. (2006). *Fronteras, muros y límites en la globalización*. Universidad de Belgrano-Facultad de Estudios para Graduados.  
[https://repositorio.ub.edu.ar/bitstream/handle/123456789/254/153\\_emmerich.pdf?sequence=2&isAllowed=y](https://repositorio.ub.edu.ar/bitstream/handle/123456789/254/153_emmerich.pdf?sequence=2&isAllowed=y)
- Morales, M., Rafful, C.M., Baker, P., Arredondo, J., Kang, S., Mittal, M.L., Rocha-Jiménez, T., Strathdee, S.A., y Beletsky, L. (2020). “Pick up anything that moves”: a qualitative analysis of a police crackdown against people who use drugs in Tijuana, Mexico. *Health & Justice*, 8(9). <https://doi.org/10.1186/s40352-020-00111-9>

# Migración y desplazamiento forzado

## Referencias bibliográficas

---

### **-Entre dos mundos: los invisibles del Rio Tijuana-**

París, M., Pérez, G., y Barbosa, G. (2010). *Coloquio sobre derechos humanos y vulnerabilidad de los migrantes y repatriados en la frontera norte de México*. El Colegio de la Frontera Norte.

Wood, E. F., Werb, D., Beletsky, L., Rangel, G., Cuevas Mota, J., Garfein, R. S., Strathdee, S. A., y Wagner, K. D. (2017). Differential experiences of Mexican policing by people who inject drugs residing in Tijuana and San Diego. *International Journal of Drug Policy*, 41, 132-139.

<https://doi.org/10.1016/j.drugpo.2016.12.010>.

## Asimetrías de una región transfronteriza



Los sueños se pierden entre el  
asfalto,  
pasan vidas, el tráfico sin parar.  
Sacrificando tierra por centavos,  
viviendo en un mundo más  
desigual.

Sufriendo en silencio como lo  
hace el mar,  
a merced del turismo y su  
consumo.  
Testigo ciego del daño semanal,  
todo se ve mejor pasando el  
muro.

Rosalía, dos décadas de Sol a  
Sol.  
Elena, cumple el pedido vecino.  
Rosa, siempre víctima del  
turista.

### **Pasando el muro un mundo mucho mejor.**

No es suficiente trabajo este  
turno.  
Aún con violencia retiran la  
vista.

**Seis ojos, un espejismo**  
*Passio Stat*

# El agujero en la pared

*Carlos Moreira*

En su famoso cuadro sobre los fusilamientos napoleónicos, Goya utilizó una perspectiva inusual para la época que permite percibir simultáneamente a las víctimas y el pelotón en un plano entero. No pintó la dramática escena desde atrás de los uniformados o desde la posición de los condenados, sino que eligió una especie de diagonal para conseguir una composición a la vez asimétrica, equilibrada y original. Ahora bien, ¿cuál sería el encuadre óptimo para hacer una fotografía que encarne fielmente la barrera física que separa a Tijuana y San Diego?

Yo vi por primera vez el muro fronterizo durante el verano de 1995: su construcción había empezado el año anterior y tenía (apenas) 14 millas de extensión, su destino era atajar el cruce de migrantes ilegales, confinándolos del lado mexicano de la frontera. Gobernaba Bill Clinton y la solución demócrata respondía, paradójicamente, a la demanda de los votantes republicanos.

Luego de esa primera visita, volví a ver el emblemático muro 13 años después. Recién llegado a Tijuana, me lo topé de madrugada al

salir del aeropuerto. Su longitud se había multiplicado exponencialmente y, con la renovada indagatoria visual, se repitieron las sensaciones de sorpresa y desconcierto. Con el paso del tiempo, fui atesorando todo tipo de fotografías del omnipresente cerco: frenéticos turistas asiáticos haciendo selfies, un elegante centro comercial sitiado por la malla parda, los grafitis borrosos de la versión retro, la serie de cruces blancas que alguien ordenaría quitar para dar a los turistas una imagen más prolija a la ciudad.

Se trata de una instalación de metal y cemento que impresiona por su irreal, elástica y caótica linealidad. Genera en el observador diversas percepciones que, recurriendo a la física, podrían ser metáforas de los tres estados de la materia: en la playa, el muro sólido confinado en su mayor parte en la arena se zambulle finalmente en el agua sin deshacerse; en la avenida internacional, el muro líquido corre como un curso de agua adaptándose al terreno quebrado e irregular; en la garita, el muro gaseoso es una sombra marrón que casi nadie (de aquellos que tienen permiso para cruzar) ve.

En el camino al desierto, además, sucede algo curioso: hay un lugar en que el muro no está. Por un momento, la sustancia con masa y volumen que ocupa un espacio se convierte en antimateria. No hay muro (ni tres, ni dos, ni uno).



*Le dedico atención a esta imagen recuperada de mi archivo personal. Como toda foto, contiene información precisa (lo que vemos) y múltiples significados (cómo vemos lo que vemos). Me intriga su origen y el aparente sinsentido de ese agujero en la pared: ¿es una*

*entrada luminosa a la vida nueva o un pasadizo oscuro hacia el vacío y la nada? Le doy un pasado y un futuro (Berger dixit) y ya tengo en mente algunas respuestas. El lector, por su parte, puede elaborar las suyas. Incluso, fantasearlas.*

# Cuando las aves dejen de migrar

*Angélica Tirado Medina*

La salvia blanca y la amapola de California llenan de perfume y color los cerros. El borrego Cimarrón se planta en la cima y se declara el guardián de la sierra. En el aire, las aves observan toda la extensión del espacio y encarnan la naturaleza transfronteriza en su vuelo. Son aves migratorias, que llaman hogar a más de un territorio y desconocen de muros y fronteras entre dos países. Su libertad les permite regresar anualmente a los esteros, sabiendo que encontrarán familiaridad entre el resto de la flora y fauna que coexiste en el Pacífico.

La región compartida entre los estados de California y Baja California es única en el mundo por su importante valor biológico. Sin embargo, esta particular zona natural se enmarca en un espacio donde las fronteras artificiales causan estragos a las regiones naturales, y donde las asimetrías persistentes entre México y Estados Unidos para garantizar la conservación del medio ambiente vulneran a las especies nativas y a sus hábitats. El presente ensayo busca presentar el panorama de la pérdida de biodiversidad en la región, así como enfatizar la importancia de la cooperación transfronteriza para su conservación.

## La Provincia Florística de California

Si tuviéramos la vista del halcón que ronda en la zona donde se alza el gran muro de metal, seríamos capaces de encontrar la misma vegetación en ambos lados de la Frontera. La región compartida entre las Californias forma parte de la Provincia Florística de California (PFC) que se extiende desde Santa Bárbara, en el sur de California, hasta El Rosario, en Baja California (White et. al. 2006, p. 192). Sus características geográficas y climatológicas le permiten tener una gran cantidad de endemismo en sus especies, lo que la vuelve un importante hotspot de biodiversidad.

Por toda la extensión de la PFC se encuentran cinco ecorregiones que definen el paisaje natural de las Californias: las Sierras Californianas, el Chaparral, el matorral costero, el Matorral Rosetófilo Costero y las Islas de Guadalupe, conjunto de archipiélagos de gran abundancia de especies endémicas (Garcillán, P., González-Abraham, C. y Ezcurra, E., 2012, pp. 23-34). En estos sitios, las especies más emblemáticas de la región encuentran su hogar y se integran a la dinámica transfronteriza que caracteriza a

este rincón del planeta.

### **Sobrevolando los muros**

Las garzas, patos y gaviotas realizan sus rutinarios clavados matutinos en busca de comida. En el mar, el muro divisorio no cumple su propósito. Las imparable corrientes marinas mecen a los animales y los mantienen en un constante tránsito entre dos países. No obstante, la presencia de fronteras artificiales terrestres que fragmentan los ecosistemas es una amenaza latente para las especies nativas y endémicas de la región.

De acuerdo con el Centro para la Diversidad Biológica (2017), alrededor de 93 especies distintas se verían amenazadas por la construcción de nuevos muros fronterizos. Asimismo, alrededor de 25 especies amenazadas o en peligro de extinción tienen sus hábitats en la zona fronteriza. Para especies como el Borrego Cimarrón, la fragmentación de los ecosistemas ha provocado que las poblaciones disminuyan considerablemente a lo largo de los años, pues el valor de los chaparrales es insuficiente para asegurar su supervivencia (Quinn y Keeley, 2006, p. 193). La construcción de barreras que

atraviesan las áreas naturales afecta el comportamiento de las especies que las habitan, dejándolas en una condición de vulnerabilidad.

### **Las asimetrías de la coexistencia**

El cóndor de California se impone en la cima de la Sierra de San Pedro Mártir. El ciprés de Tecate resiste imperante a la aridez de su entorno. Las especies nativas de la región, apenas nombradas, pasan desapercibidas entre la ajetreada vida de las ciudades fronterizas. Se vuelve fácil olvidar que los cerros no terminan en la frontera y con ellos, una innumerable cantidad de biodiversidad. Cuando se habla del muro fronterizo y de vulnerabilidad, es fácil olvidar el impacto que las relaciones asimétricas entre México y Estados Unidos tienen en los ecosistemas de la región.

Tanto en el estado de California como en Baja California, existe una multitud de actores, instituciones e instrumentos diversos que unen sus esfuerzos por conservar la biodiversidad nativa en común. Sin embargo, éstos atienden a las condiciones internas de sus países, limitando o impulsando en sus capacidades de cooperar y

garantizar la conservación de la biodiversidad de la región. Aunado a esto, las capacidades diferenciadas de cada estado generan asimetrías en materia de conservación de los ecosistemas.

### **Hacia una gobernanza transfronteriza**

Por momentos, es fácil imaginar que la frontera que divide dos países desaparece y libera una mezcla de culturas y formas de interactuar. Si no es el caso, queda claro que en ocasiones la línea divisoria se torna borrosa. Ciudades como Tijuana y San Diego están tan interconectadas en sus dinámicas diarias que dejan de manifiesto la dependencia que existe entre México y Estados Unidos. No obstante, cuando se trata de la conservación del medio ambiente, el muro parece alzarse más alto que nunca. A pesar del paisaje común, los esfuerzos de cooperación entre California y Baja California continúan siendo escasos, dejando en riesgo a la diversidad endémica.

Reconociendo que la biodiversidad que compone la PFC abarca territorio de dos Estados, se vuelve evidente que ambos comparten una responsabilidad en común por el cuidado de la flora

y fauna nativa. Así, la gobernanza transfronteriza entre organizaciones, gobiernos locales, empresas privadas y la sociedad civil tiene la oportunidad de superar las asimetrías y alcanzar los objetivos comunes de preservar la riqueza biológica de California-Baja California.

Al final, estamos hablando de la conservación de un mismo suelo. El suelo y el mar que nos vieron crecer. Las mismas flores aún cubren los cerros en primavera. Continúan esparciendo sus semillas atravesando muros de acero. Las aves se nombran como las migrantes por excelencia, capaces de sobrevolar cualquier obstáculo. Siguen siendo el máximo símbolo de resiliencia, esperanza y libertad. Pero cuando las aves dejen de migrar al regresar al hogar y encontrar sus esteros degradados, sabremos que hemos acabado con nuestro hogar compartido.



*Fotografía por Martín Tirado*

# Asimetrías de una región transfronteriza

## Referencias bibliográficas

### -Cuando las aves dejen de migrar-

- Garcillán, P., González-Abraham, C. y Ezcurra, E. (2012).  
Phytogeography, Vegetation and Ecological Regions. En J. P. Rebman y N. Roberts (Eds.) *Baja California Plant Field Guide* (pp. 23-34). 3era edición. San Diego Natural History Museum. Sunbelt Publications.
- Greenwald, N., Segee, B., Curry, T. & Bradley, Curt (2017). A Wall in the Wild. The disastrous impact of Trump's border wall on wildlife. Center for Biological Diversity.  
[https://www.biologicaldiversity.org/programs/international/borderlands\\_and\\_boundary\\_waters/pdfs/A\\_Wall\\_in\\_the\\_Wild.pdf](https://www.biologicaldiversity.org/programs/international/borderlands_and_boundary_waters/pdfs/A_Wall_in_the_Wild.pdf)
- Quinn, R. D. y Keeley, S. (2006). *Introduction to California Chaparral*. University of California Press.
- Thompson, M. E. & Delgado, M. (s.f.). *Species and Ecosystems Don't Stop at Borders. Why Should Research and Conservation?* San Diego National History Museum.  
[https://www.sdnhm.org/blog/blog\\_details/species-and-ecosystems-dont-stop-at-borders.-why-should-research-and-conservation/202/](https://www.sdnhm.org/blog/blog_details/species-and-ecosystems-dont-stop-at-borders.-why-should-research-and-conservation/202/)
- White, M.D., Stallcup, J.A., Comer, K., Vargas, M.A., Beltrán-Abaunza, J.M., Ochoa, F. y Morrison, S. (2006). *Designing and establishing conservation areas in the Baja California-Southern California border region*. The U.S.Mexican Border Environment: Transboundary Ecosystem Management Issue 15 of SCERP monograph series. 191-224.  
<https://trw.sdsu.edu/English/Projects/Docs/White.pdf>
- Wilder, M. (6 de diciembre de 2018). *Exploring the Ecosystem of the U.S.–Mexico Border*. Scientific American.  
<https://www.scientificamerican.com/blog/observations/exploring-the-ecosystem-of-the-u-s-mexico-border/v>

# Tres fotografías para repensar las fronteras del desarrollo

Este juego de palabras esconde lo que revela ante sí la imagen. Se busca transmutar el sentido de la cotidianidad, aquello con lo que nos encontramos a diario, a una reflexión crítica. Así, el lente se abre para visibilizar las preocupaciones que dotamos de cientificidad y que no agotamos en escritos.

## Verde asimétrico



Es posible subir al punto más alto de nuestra ciudad y encontrar pistas excepcionales de una asimetría ya muy gastada. La fotografía fue tomada en el Cerro Colorado una mañana de abril de 2023. Encontramos la ciudad dispuesta sobre un desierto infértil, trazada en diagonales de concreto. Desde ahí alcanzamos a ver los techos industriales, la disposición de los conjuntos habitacionales más alejados del centro, la canalización maltrecha, el estadio con una circunferencia roja y hueca, indistinguible su pasto sintético. Enseguida, sobresale a la vista el contraste del blanco luminoso del “Templo de Tijuana” con un perímetro de parches amarillentos, el césped.

En contraste y de inmediato podemos observar a la distancia el Parque Morelos, formando quizás una media luna con los contados árboles que nos resisten. Así, a falta de pulmones, la nubosidad gris de los contaminantes recubre el ambiente. No hay simetría ni suficiente verde, vemos entonces la manifestación de un accidentado desarrollo urbano de la ciudad.

## Los invisibles de guardia



Muchos son los cerramientos que dividen cualquier espacio. Desde luego, tenemos por excelencia el muro fronterizo, el epítome de las barreras: de lo que aparta. Con esa afrenta divisoria hemos aprendido a convivir, tanto así que hemos levantado nuestras propias cercas, si no para dividir, sí para protegernos. Y con el afán de procurar nuestra seguridad, hemos asignado la tarea de ser custodiados por perros celadores.

Un día de ese mismo abril, recorrí las calles de Rosarito y encontré a mi paso un patio enorme en construcción y enrejado. Conforme avanzaba sobre la acera, miré a lo lejos, en un colchón plantado al fondo del terreno, a un par de perros echados observándolo todo. Comencé a retratar lo que veía, hasta que me topé de frente con el can vigilante, dejó de ladrar y capturé a uno de los invisibles de guardia.

He logrado retratar a hordas de perros que pagan las cuotas del progreso al ser abandonados o confinados a la supervisión de construcciones que, al término del magno proyecto, son echados a las calles para encontrar su suerte y sobrevivir a una ciudad que con frecuencia les ignora.

### **Objetos del desarrollo**

Todo lo que observamos aquí son preguntas sin respuestas. Todo lo que observamos aquí son las pistas que han dejado los objetos del desarrollo asimétrico; tesis que hemos argumentado a lo largo del ejercicio fotográfico de representar las preocupaciones de investigación más acuciantes al habitar el espacio fronterizo.



Así, estos tres registros nos llevan a revisitarse las comisarías de las asimetrías globales expresadas en esta panorámica fronteriza que busca visibilizar los problemas del inacabado y accidentado desarrollo urbano, de la gentrificación desordenada y desbordada, así como el abandono del espacio público a merced de la contaminación, insostenibilidad y vulneración de la vida misma.

*Grecia Carolina Gallardo Torres*

## Asimetrías globales: frontera

Habitar la frontera es ser escalera, parteaguas;  
 el héroe incansable que resiste la lejanía.  
 Es vivir de esperanza impía, es trotar contra las olas,  
 es querer volar sin alas.  
 Anhelos y confianza; de sueños compartidos,  
 de creer que el podría ser, será.  
 Sin embargo, la frontera también significa  
 encarnar la incertidumbre;  
 perseguir sueños parpadeantes,  
 parpadeantes como la luz de las sirenas que pintan de azul y rojo el horizonte  
 de un soñador (esas que ciegan sus ojos sangrantes).  
 Esas que se posan sórdidas y aberrantes sobre el acero de un muro gastado.  
 De un muro que se alza languideciente,  
 gastado por la sal, vencido por los vientos, atormentado por la naturaleza,  
 que reclama, feroz y ferviente, aquello que siempre ha sido suyo.  
 En la frontera habitan dualidades, desgarradoras asimetrías.  
 El sabor a sal y la vileza de la injusticia,  
 la esperanza y el miedo; resistencia y opresión.  
 En la frontera se celebra la diferencia, pero también se instrumentaliza.  
 En la frontera coinciden los despojados por las asimetrías globales,  
 esos que resisten y exigen su derecho a existir;  
 pero también circulan grandes capitales de poder, esos que expulsan, esos que  
 despojan.  
 Y es así como yacen, el bien y el mal; el poder y el despojo; la vida y la  
 muerte,  
 sobre la espuma de las olas que acarician, berreantes, los bordos de la playa.  
 Dibujan espirales sobre la arena, recuerdan los días en que solo ellas tenían la  
 autoridad para delimitar un aquí y un allá.  
 En el ayer y el ahora,  
 día y noche, mes tras mes, historia tras historia,  
 el mar ahí seguirá, pero, y el muro, ¿quién dirá?  
 Pues entre la soledad y la suerte,  
 entre el lento viento que desampara  
 y el fuerte viento que despeina,  
 todos somos parte de uno.  
 Transitamos bajo la sombra de un muro  
 que lentamente nos hace arder.

*Grace Rodríguez Mascareño y Angélica Tirado Medina*